

SARL VAUGEOIS AND CO

Capital de 34 500 €
09.52.23.89.12 / 06.07.36.43.04
vaugoisandco@gmail.com

7 Place du 9 Juin 1944
53100 MAYENNE
N° Agrément : E1705300020
SIRET: 452.451.990.00017

37 Grande Rue
53190 LANDIVY
N° Agrément : E1905300050
SIRET : 452.451.990.00025

27A Rue Magenta
53120 GORRON
N° Agrément : E2005300080
SIRET : 452.451.990.00033

Préparation aux épreuves BE



DEROULEMENT DE L'EXAMEN :

L'examen BE s'organise en deux épreuves : l'une dites de **hors circulation** et l'autre épreuve en **circulation**. Il est obligatoire de détenir l'épreuve hors circulation pour pouvoir se présenter à l'épreuve circulation.

L'épreuve hors circulation ou « plateau » dure environ 20 minutes et comporte :

- des vérifications courantes de sécurité et 1 thème au choix de l'inspecteur sur 6
- un attelage
- une interrogation orale avec tirage au sort parmi 12 fiches
- un exercice de maniabilité avec une manœuvre en marche arrière entre des piquets – durée 5 min maximum
- un dételage

Pendant toute la durée du test de connaissances, l'inspecteur surveille vos gestes et postures. Vous devez porter des gants et le gilet haute visibilité et ne pas avoir de comportements qui pourraient occasionner chutes ou blessures.

Pour réussir cette épreuve, vous devez obtenir un score minimum de 19 points sur 23, sans note éliminatoire et à condition d'avoir obtenu un résultat favorable à l'exercice de maniabilité.

Une fois obtenue, l'épreuve hors circulation est valable 3 ans (sous réserve de la validité du code).

L'épreuve en circulation dure 30 minutes :

Bilan des compétences		Niveaux d'appréciation				Autonomie conscience du risque		
		E	0	1	2	3		
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers							0	0
Partager la chaussée							0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité							1	1
Sous-totaux								
Conduite économique et respectueuse de l'environnement				+1				
Courtoisie au volant				+1				
Total général								

0 : la compétence n'est pas acquise et le candidat est incapable de la restituer.

1 : la compétence est en cours d'acquisition mais mal maîtrisée.

2 : la compétence est acquise. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen à des niveaux de qualité variables.

3 : la compétence est correctement et régulièrement restituée. Le candidat a su la mettre en œuvre à chaque fois que cela était utile.

Les savoir-faire traditionnels en circulation sont notés de 0 à 3 points.

Les compétences liées à l'autonomie et à la prise de conscience des risques sont notées pour 3 points maximum. Chaque compétence comptant pour 1 point.

Les attitudes par rapport aux autres usagers (courtoisie) et la conduite économique comptent chacune pour 1 point supplémentaire, si leur acquisition est jugée suffisante.

E : Erreur éliminatoire
Le candidat peut être éliminé dans 2 cas :
- La sécurité n'est pas assurée.
- Il commet une infraction :
• circulation à gauche sur chaussée à double sens,
• franchissement d'une ligne continue,
• circulation sur bande d'arrêt d'urgence, ou voie réservée,
• non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt,
• circulation en sens interdit.

Minimum 17 points

L'inspecteur du permis de conduire (IPCSR) utilisera la grille pendant l'épreuve en circulation. Vous devrez obtenir au minimum 17 points sur 28 et ne pas commettre de faute éliminatoire au permis pour être admis.

Épreuve Hors circulation

Vérifications véhicule tracteur et remorque

Attelage

Thèmes

6 au total, dont 1 tiré au sort

- Thème 1 : Documents de bord, triangle de pré-signalisation
- Thème 2 : Feux, dispositifs de contrôles et accessoires
- Thème 3 : Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces
- Thème 4 : Pneumatiques, roues, suspensions, direction
- Thème 5 : Caractéristiques de l'ensemble des véhicules
- Thème 6 : Transport de marchandises

Fiches orales

12 fiches au total dont 1 tiré au sort

Titre des fiches orales

Manœuvres

Dételage

Épreuve en circulation

Conduite en ville et en campagne

LES VERIFICATIONS

I. Le véhicule tracteur (voiture et gilet de sécurité)

Dans le véhicule :

1. Le frein de parking est serré et le voyant correspondant est allumé,
2. Le véhicule est bien immobilisé
3. Le siège, le volant et les rétroviseurs sont bien réglés,
4. Le porte-documents de bord du véhicule est présent, (le montrer)

Pour l'extérieur :

- A. L'ensemble des vitres, la carrosserie, les rétroviseurs GAUCHE et les roues ne présentent pas d'anomalie
- B. Face avant pas d'anomalie sur vitres et carrosserie
- C. Pas de tâches apparentes sous l'ensemble du véhicule (on se baisse pour regarder)
- D. L'ensemble des vitres, la carrosserie, les rétroviseurs DROITE et les roues ne présentent pas d'anomalie
- E. Face arrière les vitres et carrosserie ne présentent pas d'anomalie





//.Le véhicule tracté (remorque)

- A. La caisse et la bâche ne présentent pas d'anomalie sur la face avant
- B. Sur le côté, pas d'anomalie sur la caisse, la bâche et les roues
- C. Face arrière, la bâche ne présente pas d'anomalie, et la caisse présente un léger enfoncement
- D. Le chargement ne présente pas d'anomalie (ouvrir une petite partie arrière)
- E. Sur le côté la bâche, la caisse et les roues ne présentent pas d'anomalie



Avec le Ford Ranger :

DIMENSIONS

Longueur 5,37 m

Largeur 2,03 m

Hauteur 1,87 m

Porte à faux avant 0,865 m

Porte à faux arrière 1,215 m

Poids à vide 3 250 kg

PTAC 3 255 kg

PTRA 6 260 kg

Remorque Humbaur :

PTAC 2 500 kg

La somme des F2 du véhicule tracteur et de la remorque n'excèdent pas le PTRA de 6T260, l'ensemble est compatible.

1. Démarche à réaliser pour les vérifications :

Je mets le moteur en marche :

Le voyant de frein à main et le voyant de ceinture conducteur est allumé et aucun autre voyant n'est présent.

Je vais positionner le véhicule dans l'alignement de la remorque.

Le véhicule est bien immobilisé, je vérifie maintenant la compatibilité des systèmes d'attelage et des véhicules entre eux :

Le crochet et la tête d'attelage sont compatibles.

La prise 13 broches de la remorque et la prise 13 broches de la voiture sont compatibles.

Le poids réel de la remorque, qui est de 820 kg, ne dépasse pas le PTAC de la remorque qui est de 2T500.

Le poids réel de la remorque, qui est de 820kg, ne dépasse pas le PTRA du véhicule tracteur qui est de 6t684

(Penser à mettre ses gants avant d'atteler) Je m'assure du bon verrouillage du système d'attelage grâce au témoin vert sur la poignée, ou en faisant un test de relevage sur la flèche, (manuellement ou avec la roue jockey, faire les branchements, relever la roue jockey et desserrer le frein à main).

La longueur de l'ensemble est de 9 mètres (10 mètres pour le Ranger), la largeur de 1,91 mètres et la hauteur est de 1,95 mètres. Ainsi attelé, je ne dépasse pas le PTRA qui est de 6t684 tonnes (6T260 avec le Ranger).

Maintenant je vérifie les feux :

À l'avant: Les feux de position, de croisement, de détresse ne présentent pas d'anomalie (*ne pas prendre en compte les feux arrière de la voiture mais les répétiteurs latéraux sont à prendre en compte*).

Les feux de gabarit, les feux arrière de position, les feux de détresse de la remorque ne présentent pas d'anomalie.

Avec l'assistance de l'expert, je vérifie le fonctionnement des feux stop.

J'ai terminé les vérifications, je passe au thème.

1. Thème 1 : Documents de bord, triangle de pré-signalisation

→ Gilet haute visibilité porté !

Je porte mon gilet haute visibilité.

Les 2 triangles de pré-signalisation sont présents (coffre, les ouvrir).

Le certificat d'immatriculation du véhicule correspond au numéro de la plaque d'immatriculation.

Le certificat d'assurance du véhicule est en cours de validité et à la bonne immatriculation.

Le certificat d'immatriculation de la remorque correspond à la plaque d'immatriculation.

Je ne possède pas les attestations d'assurance de l'ensemble car celles-ci sont dématérialisées mais l'ensemble est bien assuré.

La notice d'utilisation du véhicule est présente.

Un éthylotest, une carte routière et un constat sont présents.

NB : la pochette, avec tous les documents, est dans la boîte à gants. Il faut la sortir et présenter tous les documents dedans.

2. Thème 2 : Feux, dispositifs de contrôles et accessoires

→ L'inspecteur demande de vérifier **3 feux** (ex : feux de route, clignotant gauche, feu brouillard arrière)

1) Véhicule :

Réponse : les feux de route sont propres, en bon état, et fonctionnent. Le clignotant gauche, y compris le répétiteur latéral, propre, en bon état, fonctionnent. Le feu de brouillard arrière n'est pas allumé car je suis attelé.

2) Remorque :

Réponse : même chose que pour la partie « véhicule » : clignotant gauche et feu de brouillard arrière

L'inspecteur demande de contrôler **2 voyants** et **1 accessoire**.

Manomètre T° moteur
Compte tour
Direction assistée

Liquide de frein
Pression pneus
Défaut ABS
Indicateur de vitesse

Recyclage air
Position ventilation

Désembuage avant
Dégivrage arrière
Chaud / froid
Climatisation

3. Thème 3 : Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces

Ouvrir le capot :

Montrer les orifices de remplissage : lave-glace, huile moteur, liquide de refroidissement, liquide de frein.

Il n'y a pas de bocal de direction car le véhicule est électrique.

Puis, **refermer le capot** !

- Le pare-brise est en bon état, et propre. Les essuie-glaces avant sont en bon état et bien fixés.
- L'ensemble des vitres latérales (pour les 2 côtés) sont propres, en bon état. Les rétroviseurs (vitres + coques) sont en bon état, bien fixés et propres.
- La lunette arrière est propre, en bon état. L'essuie-glace arrière est présent, en bon état, bien fixé.

4. Thème 4 : Pneumatiques, roues, suspensions, direction

La direction du véhicule est électrique, je ne peux donc pas la vérifier. Cependant, au moment de la manœuvre, je tournerai une fois à droite puis à gauche pour vérifier l'absence de point dur ou d'un bruit suspect.

1^{er} : véhicule : (1 seul pneu et avant)

- Garde-boue : présent, en bon état, et bien fixé.
- Suspension : bien fixée, en bon état et sans traces d'huile.
- Bande de roulement : en bon état car je ne suis pas au témoin d'usure.
- Flanc : pas d'hernie, pas de déchirure donc en bon état.
- Écrou : tous présents et semblent bien serrés.
- Pression : visuellement, elle me semble correcte.

2^{ème} : remorque : (1 seul pneu)

Même chose !

- Garde-boue
- Bande de roulement
- Flanc
- Écrou
- Pression
- Suspension : je ne peux pas la vérifier car c'est une barre de torsion.

5. Thème 5 : Caractéristiques de l'ensemble des véhicules

→ Je suis en présence d'un Renault CAPTUR de 130 CV (ou Ford Ranger de 210CV).

→ Le porte-à-faux du véhicule est de 90 cm (avant), celui de la remorque est de 1m50 (arrière).

→ La plaque d'immatriculation avant du véhicule est présente, propre, et en bon état, bien fixée. La plaque d'immatriculation arrière du véhicule est présente, propre, en bon état, bien fixée.

→ Les catadioptres du véhicule sont présents, en bon état, propres et bien fixés.

→ La plaque de **tare*** est présente, en bon état, propre, bien fixée.

→ **SUR LES 2 CÔTÉS**, les dispositifs réfléchissants latéraux sont présents, bien fixés, en bon état, propres.

→ La plaque d'immatriculation de la remorque est présente, propre, en bon état, bien fixée.

→ Les dispositifs réfléchissants, y compris les triangles réfléchissants intégrés dans les feux sont présents, en bon état et bien fixés.

Tare* : c'est la masse invariable d'un véhicule en ordre de marche, avec carrosserie, équipement, accessoires et le plein de combustible, d'eau et de lubrifiant, mais non compris les personnes ou les marchandises transportées.

6. Thème : Transport de marchandises

Ouverture bâche et porte !

- Bonne ouverture de la bâche et de la porte.
- La structure présente et en bon état.
- La bâche est en bon état, pas de déchirures ni de traces d'humidité.
- La caisse est en bon état.
- Le plancher est en bon état, propre.
- Le chargement est constitué de 4 bordures béton d'un poids total de 200 kg (50 kg chacune).
- Le chargement est correctement centré (un peu + vers l'avant, en appui sur l'essieu), fixé et arrimé pour une bonne tenue de route.

Puis **refermer** : bonne fermeture de la porte et de la bâche.

ATTENTION :

Accrocher la bâche avec la sangle du milieu. Elle ne doit pas tomber !

REMARQUES :

- Il faut connaître l'intitulé des thèmes.
- Attention à vos gestes et postures.
- Le gilet et les gants de sécurité doivent être portés dans chacun des thèmes.
- Bien utiliser tous les termes écrits, le BE est minutieux à l'oral.
- L'ordre des phrases est conseillé pour ne rien oublier !

ATTENTION :

Les vérifications du début et les thèmes sont différents



Ne présentent pas d'anomalies répétitifs mais + poussés (état, propreté, fonctionnement, fixation)